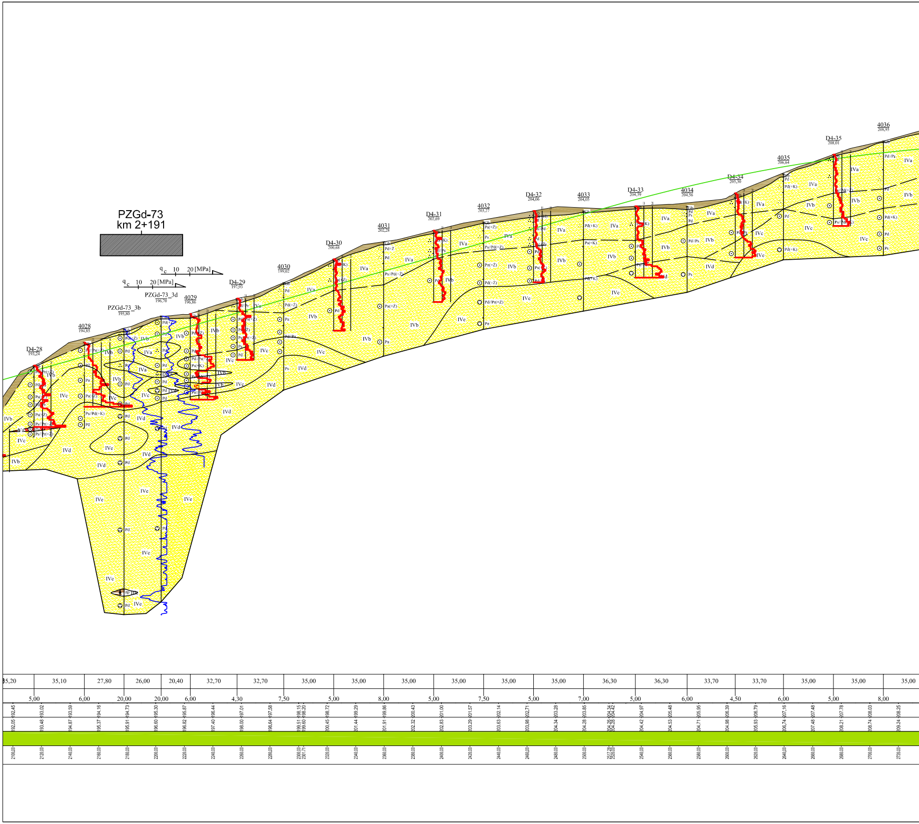
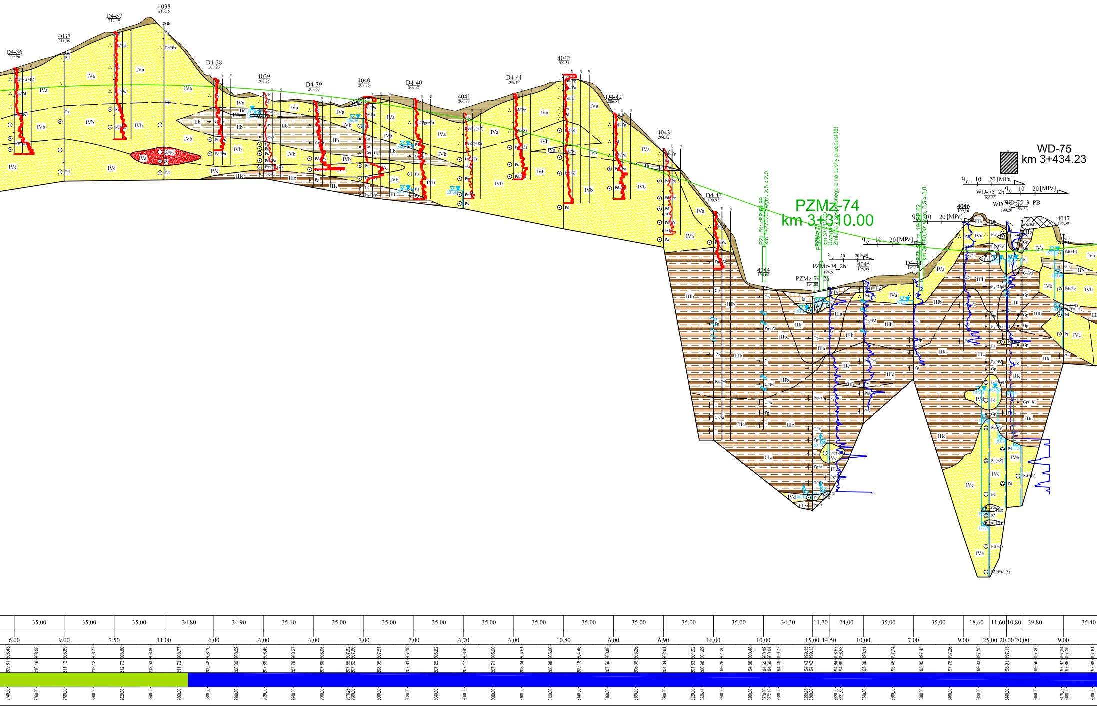
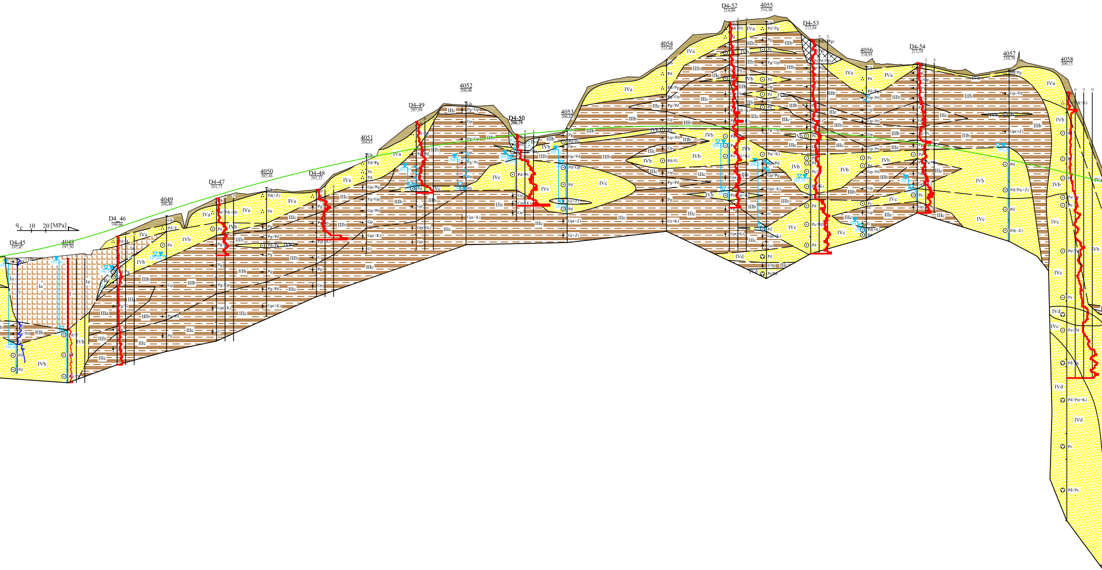


PZGd-73
km 2+191
qc 10 20 [MPa]
qc 10 20 [MPa]
D4-28 193,24
4028 194,85
PZGd-73_3b 195,80
PZGd-73_3d 196,70
4029 196,86
D4-29 197,93
4030 199,02
D4-30 200,68
4031 202,28
D4-31 202,69
4032 203,27
D4-32 204,06
4033 204,05
D4-33 204,39
4034 204,56
D4-34 205,30
4035 206,64
D4-35 208,01
4036 208,95
IVa
IVb
IVc
IVd
IVe
Pd
Ps
Pπ
Pd(+Z)
Ps(+Z)
Pd(+K)
Ps//Pd(+Z)
Ps//Pd(+K)
Pd//Ps
35,20 35,10 27,80 26,00 20,40 32,70 32,70 35,00 35,00 35,00 35,00 35,00 35,00 35,00 36,30 36,30 33,70 33,70 35,00 35,00 35,00
5,00 6,00 20,00 20,00 6,00 4,30 7,50 5,00 8,00 5,00 7,50 5,00 7,00 5,00 6,00 4,50 6,00 5,00 8,00
192,45 193,02 193,59 194,16 194,73 195,30 195,87 196,44 197,01 197,58 198,15 198,20 198,72 199,29 199,86 200,43 201,00 201,57 202,14 202,71 203,28 203,85 204,34 204,42 204,97 205,48 205,95 206,39 206,79 207,16 207,48 207,78 208,03 208,25
192,05 193,48 194,87 195,37 195,91 196,60 196,82 197,40 198,00 198,64 199,51 199,60 200,45 201,44 201,91 202,32 202,83 203,29 203,63 203,98 204,34 204,28 204,26 204,28 204,42 204,53 204,71 204,98 205,93 206,74 207,48 208,21 208,74 209,24
2100,00 2120,00 2140,00 2160,00 2180,00 2200,00 2220,00 2240,00 2260,00 2280,00 2300,00 2301,71 2320,00 2340,00 2360,00 2380,00 2400,00 2420,00 2440,00 2460,00 2480,00 2500,00 2517,28 2520,00 2540,00 2560,00 2580,00 2600,00 2620,00 2640,00 2660,00 2680,00 2700,00 2720,00

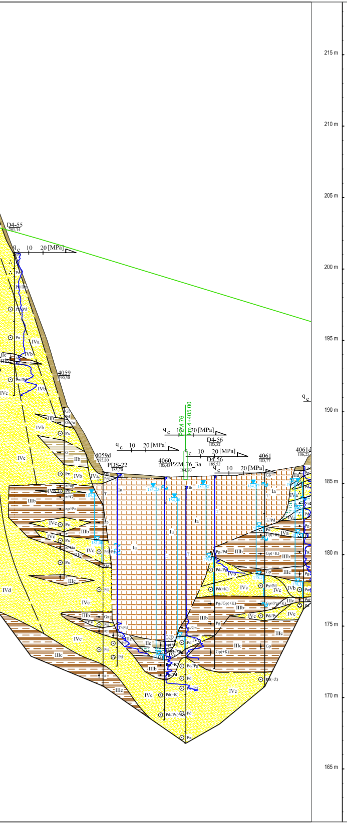

D4-36 209,96
4037 211,06
D4-37 212,49
4038 213,15
D4-38 208,23
4039 208,25
D4-39 207,68
4040 207,86
D4-40 207,81
4041 206,83
D4-41 208,19
4042 209,51
D4-42 206,82
4043 204,32
D4-43 199,92
4044 194,68
PZMz-74_2a 194,00
PZMz-74_2b 194,61
4045 195,09
D4-44 195,19
4046 199,16
4047 198,30
WD-75_2b 199,33
WD-75_3_PB 199,26 199,32
WD-75
km 3+434.23
PZMz-74
km 3+310.00
PZŁ-51; rz. 194,99
km 3+270,00; wym. 2,5 x 2,0
PZMz-74
km 3+310,00
Uwaga!
Zmiana z zespolonego z na suchy przepust!!!!!
PZŁ-52; rz. 194,62
km 3+380,00; wym. 2,5 x 2,0
q_c 10 20 [MPa]
IVa
IVb
IVc
IVd
IVe
Va
IIb
IIc
IIIa
IIIb
IIIc
Ia
Pd
Ps
Pg
Gp
Gb
Pd//Ps
Pg//Pd
Gp//Pd
193,69
35,00 35,00 35,00 34,80 34,90 35,10 35,00 35,00 35,00 35,00 35,00 35,00 35,00 35,00 35,00 35,00 34,30 11,70 24,00 35,00 35,00 18,60 11,60 10,80 39,80 35,40
6,00 9,00 7,50 11,00 6,00 6,00 6,00 7,00 7,00 6,70 6,00 10,80 6,00 6,90 16,00 10,00 15,00 14,50 10,00 7,00 9,00 25,00 20,00 20,00 9,00
208.43 208.58 208.69 208.77 208.80 208.80 208.77 208.70 208.59 208.45 208.27 208.05 207.82 207.80 207.51 207.18 206.82 206.42 205.98 205.51 205.00 204.46 203.88 203.26 202.61 201.92 201.69 201.20 200.48 200.12 200.04 199.77 199.15 199.13 198.57 198.53 198.11 197.74 197.45 197.26 197.15 197.13 197.20 197.34 197.36 197.61
209.81 210.46 211.12 212.12 212.73 213.53 211.73 209.48 208.09 207.89 207.78 207.60 207.55 207.62 208.05 207.91 207.25 207.17 207.71 208.34 208.98 209.16 207.56 206.06 204.04 201.83 200.98 199.28 194.88 194.65 194.60 194.46 194.43 194.42 194.64 194.69 195.08 195.45 195.85 197.76 199.83 198.91 199.56 197.97 197.85 197.68
2740,00 2760,00 2780,00 2800,00 2820,00 2840,00 2860,00 2880,00 2900,00 2920,00 2940,00 2960,00 2978,26 2980,00 3000,00 3020,00 3040,00 3060,00 3080,00 3100,00 3120,00 3140,00 3160,00 3180,00 3200,00 3220,00 3226,44 3240,00 3260,00 3270,00 3272,18 3280,00 3299,25 3300,00 3320,00 3321,65 3340,00 3360,00 3380,00 3400,00 3420,00 3440,00 3460,00 3478,26 3480,00 3500,00


q_c 10 20 [MPa]
D4-45 197,47
4048 197,50
D4_46 199,06
4049 200,49
D4-47 201,72
4050 202,46
D4-48 202,32
4051 204,83
D4-49 207,09
4052 208,46
D4-50 206,19
4053 206,62
4054 211,40
D4-52 214,06
4055 214,10
D4-53 212,84
4056 210,95
D4-54 211,19
4057 210,70
4058 209,13
Ia
Ib
IIIa
IIIb
IIIc
IVa
IVb
IVc
IVd
197,69
196,76
197,40
203,39
204,36
204,19
205,12
205,38
205,30
Gb
Pd
Pg
Ps
Pz
Gp
G
Pd//Pg
Pg//Gp
Gp//Pd
Gp(+K)
G(+Ż)
Pd(+Ż)
N(Pd//Pg)

35,50	34,60	34,60	35,00	35,10	35,10	35,00	34,80	34,90	35,40	35,50	69,60	43,90

8,00	8,70	9,00	9,50	10,00	9,00	7,50	7,00	9,00	10,00	6,00	8,00	12,00	16,00

197.95	197.56	3520,00
198.37	197.62	3540,00
198.89	197.83	3560,00
199.49	198.81	3580,00
199.73	199.14	3586,98
200.17	199.75	3600,00
200.43	200.09	3607,82
200.84	200.44	3620,00
201.48	201.02	3640,00
202.08	201.87	3660,00
202.65	202.06	3680,00
203,18	202,30	3700,00
203.68	202.28	3720,00
204.13	203.53	3740,00
204.55	204.37	3760,00
204.94	206.06	3780,00
205.29	207.39	3800,00
205.60	208.30	3820,00
205.87	208.18	3840,00
206.11	206.94	3860,00
206.32	206.05	3880,00
206.48	206.71	3900,00
206.61	209.68	3920,00
206.71	210.17	3940,00
206.76	210.78	3960,00
206.79	212.38	3980,00
206.77	213.24	4000,00


215 m
210 m
205 m
200 m
195 m
190 m
185 m
180 m
175 m
170 m
165 m
D4-55
201,14
4059
190,30
4059d
185,80
PDS-22
185,70
4060
185,43
PZM-76_3a
184,80
D4-56
185,52
4061
185,77
4061d
186,25
PZM-76
km 4+405,00
q_c 10 20 [MPa]
Ia
IIb
IIc
IIIb
IIIc
IVa
IVb
IVc
IVd

LEGENDA:

WARUNKI GRUNTOWE

🟩 PROSTE

🟦 ZŁOŻONE

🟥 SKOMPLIKOWANE

PROJEKTOWANA NIWELETA

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - ZADANIE 3 ODCINEK 1

INWESTOR: GDDKiA
Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk

WYKONAWCA:
POLAQUA Sp. z o.o.
ul. Dworska 1, Wólka Kozodawska
05-500 Piaseczno

BIURO PROJEKTOWE:
Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

S6 Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk-Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie-początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3 węzeł Szemud (bez węzła) - węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem) ODCINEK 1

DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO

PRZEKRÓJ GEOTECHNICZNY

WYKONAWCA **INGEO Sp. z o.o.**
81-456 Gdynia, ul. Kopernika 78
tel: 58 622-11-00, fax: 58 622-11-07
mail: biuro@ingeo.com.pl www.ingeo.com.pl

Data 12.2018

Nr umowy/projektu DBPG/S6/Z3_1/2018

	Tytuł	Imie i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTOWAŁ				
	mgr inż.	Paweł Molski	VII-1374	Molski
	mgr	Olga Kiljańczyk	V - 1932	Kiljańczyk
		Agata Kasyna	VII - 1900	
SPRAWDZIŁ	mgr inż.	Wojciech Cieślak	VII-1356	

Skala
poz. 1:2 000
pion. 1:200

Nr załącznika 5.2